



Réalisé avec Brussels UrbIS® / Verwezenlijkt door middel van Brussels UrbIS®

**Légende** **Legende**

- |  |  |
|--|--|
| <b>Généralités</b>   | <b>Algemeen</b>  |
| Limite régionale   | Gewestsgrens   |
| Limite communale   | Gemeentegrens  |
| Réseau viarie  | Wegennet   |
| Eau  | Water  |
| Espace vert (RBC : Zones vertes du PRAS)                         | Groene ruimte (BHG Groengebieden GBP)                  |
| Chemin de fer  | Spoorweg   |
| <b>Ressources foncières</b>                                      | <b>Grondreserves</b>                                   |
| Territoire du Canal  | Kanaalgebied   |
| Pâtes de développement prioritaires                              | Prioritaire ontwikkelingspolen                         |
| <b>Maillage vert</b>   | <b>Groen netwerk</b>                                   |
| Promenade verte  | Groene wandeling                                       |
| <b>Noyau d'identité locale</b>                                   | <b>Lokale identiteitskern</b>                          |
| Noyau d'identité locale existant                                 | Bestaande lokale identiteitskern                       |
| Noyau d'identité locale à créer                                  | Te creëren lokale identiteitskern                      |
| <b>Revitalisation urbaine</b>                                    | <b>Stadsvernieuwing</b>                                |
| Zone de revitalisation urbaine 2016 (arrêté du 10 novembre 2016) | Stadsvernieuwinggebied 2016 (besluit 10 november 2016) |

- |  |   |
|--|---|
| <b>Economie</b>  | <b>Economie</b>   |
| Axe de développement économique                                | Economische ontwikkelingsas                                       |
| <b>Réseau de transport en commun de haute capacité</b>         | <b>Openbaar hoge capaciteitsvervoernet</b>                        |
| Ligne de TC de haute capacité existante                        | Bestaande openbare hoge capaciteitsvervoerslijn                   |
| Gare/halte existante (chemin de fer et métro)                  | Bestaand station/halte (spoorweg en metro)                        |
| Ligne de TC de haute capacité à créer ou à étudier             | Te bestuderen of te creëren openbare hoge capaciteitsvervoerslijn |
| Gare/halte à créer ou à étudier (chemin de fer et métro)       | Te bestuderen of te creëren station/halte (spoorweg en metro)     |
| Ligne de TC de haute capacité à étudier sur le Ring            | Te bestuderen openbare hoge capaciteitsvervoerslijn op de Ring    |
| <b>Parking de transit</b>                                      | <b>Overstapparking</b>  |
| Parking de transit - existant                                  | Overstapparking - bestaand  |
| Parking de transit - capacité augmentée des sites déjà décidés | Overstapparking - verhoogde capaciteit van al besliste locaties   |
| Parking de transit - décidé par le GRBC                        | Overstapparking - besliste door de BHR                            |
| Parking de transit - nouveau P+R                               | Overstapparking - nieuwe P+R                                      |

Plan Régional de Développement Durable

Gewestelijk Plan voor Duurzame Ontwikkeling

Approuvé par le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale le 12 juillet 2018

Goedgekeurd door de Brusselsse Hoofdstedelijke Regering op 12 juli 2018

**Projet de ville**  
**Carte 8 Kaart**  
**Het stadsproject**